

Anmerkung zu den Prüfergebnissen

Der Brugger-Test (DIN-51347) und der Test mit der Reichert Reib-Verschleißwaage arbeiten im Bereich der Mischreibung. Beide Prüfungen dienen der Ermittlung von Kennwerten für Schmierstoffe im Hinblick auf ihr Verhalten bei Gleitbeanspruchung unter diesen Bedingungen.

Die Prüfergebnisse beschreiben das Verhalten der Schmierstoffe in einem Tribosystem, in dem Mischreibung zwischen Reibpartnern aus Stahl auftritt.

Es wurden mit jeder Prüfmethode jeweils mehrere Testläufe (mindestens 3) mit einem vollsynthetischen Marken-Hochleistungsmotorenöl 0W-40 und anschließend mit diesem Öl unter Einmischung von **7% Conditioner der I.E.U. GmbH Typ: MKU** durchgeführt.

Es wurden im jeweiligen Test deutliche Verbesserungen nach dem Hinzufügen des Conditioners erzielt.

Im Reichert- wie auch Brugger-Test hat der zugefügte Conditioner zu einer signifikanten Verschleißreduzierung geführt. Ebenso wurde bei diesen Tests eine erhebliche Verbesserung im Druckaufnahmevermögen (EP-Verhalten) erzielt.

Die Prüfverfahren nach den entsprechenden Normen dienen zur Ermittlung von Kennwerten für Schmierstoffe mit Wirkstoffen, die zwischen relativ zueinander bewegten Oberflächen den Verschleiß vermindern sollen. Die Ergebnisse beziehen sich ausdrücklich auf den jeweiligen Versuchsaufbau.



MKU (Multi Konditionierer Universal)
ist das Produkt ROIL-GOLD®